

Octobre 2022

Rivière.
du·Loup



TOUTE
LA VILLE
EN PARLE!



MOT DU MAIRE

Il est facile de laisser la fierté nous envahir quand on regarde à quel point notre ville est en santé. Nous avons de nombreux espaces verts et tous les services dont nous avons besoin. Nous avons des institutions scolaires et culturelles en abondance, ainsi que des équipements sportifs et de loisirs pour satisfaire petits et grands.

Les entreprises fonctionnent à plein régime et le marché est profitable aux chercheurs d'emploi, qui sont de plus en plus nombreux à s'établir chez nous. Les visiteurs sont revenus en force, autant pour profiter de nos attraits et nos magnifiques paysages que pour se rassembler à la faveur d'un congrès ou d'une fête familiale.

Dans les trois dernières années, des investissements de près de 265 M\$ en projets de construction ou de rénovation ont été réalisés à Rivière-du-Loup ou sont en voie de l'être. Le centre-ville est entré dans une vigoureuse phase de redynamisation et le secteur de l'entrée ouest sera prochainement doté d'infrastructures pour rendre son développement possible.

Ajoutez à cela le fait que 2023 marquera le 350^e anniversaire de la ville, alors que de nombreuses activités et célébrations seront proposées, ainsi que la tenue de la 56^e Finale des Jeux du Québec, attendue depuis longtemps. Vraiment, il fait bon vivre à Rivière-du-Loup.

Mario Bastille

UNE NOUVELLE POLITIQUE DE DÉNEIGEMENT

La dernière datait de 2007. La nouvelle entrera en vigueur le 15 novembre prochain. Pourquoi une nouvelle politique de déneigement? Parce qu'il faut savoir s'adapter aux besoins des citoyens et aux technologies disponibles.

SUITE EN PAGES 2 ET 3



EN ROUTE
VERS LE 350^e
PAGE 4



LA SÉCURITÉ,
NOTRE FEU
SACRÉ
PAGE 5



L'EXCELLENCE
À SON
MEILLEUR
PAGE 6



Une nouvelle politique de déneigement

DÉPLACER DES MONTAGNES

La dernière datait de 2007. La nouvelle entrera en vigueur le 15 novembre prochain. Pourquoi une nouvelle politique de déneigement? Parce qu'il faut savoir s'adapter aux besoins des citoyens et aux technologies disponibles. Il faut oser repenser nos méthodes pour ménager l'environnement mais aussi s'adapter aux nouvelles réalités climatiques.

Vous êtes-vous déjà demandé comment était planifié le déneigement à Rivière-du-Loup? Avec 143 km de rues et 60 km de trottoirs à entretenir, il faut une stratégie à toute épreuve et une équipe du tonnerre. Ça tombe bien : on a les deux!

La première chose à considérer, c'est le niveau de priorité accordé aux différentes rues et trottoirs selon une multitude de facteurs. C'est de cette façon qu'on détermine le degré d'urgence pour les opérations.



La politique de déneigement est basée sur quatre grands axes d'intervention :

- La sécurité des usagers
- L'optimisation des ressources
- Le développement durable
- L'information aux citoyens

Elle tient compte de l'évolution des habitudes des citoyens depuis la dernière version réalisée il y a 15 ans et vise une gestion plus efficace des opérations et des coûts... Le gros bon sens version déneigement, quoi!

Pour plus de flexibilité, elle sera révisée chaque année afin d'y apporter les changements nécessaires dans un souci d'amélioration continue en fonction des attentes des citoyens et des enjeux socioéconomiques rencontrés. Comme dans plusieurs sphères d'activité du milieu municipal, le développement durable est au cœur des préoccupations de la Ville de Rivière-du-Loup.



La nouvelle politique répond aux recommandations de la Commission municipale du Québec

Stationnement de nuit

Pour le citoyen, l'impact le plus notable sera sans contredit la possibilité de se stationner en bordure de rue hors des opérations de déneigement et soufflage, une bonne nouvelle qui concerne *grosso modo* plus de 60 % du temps.

Si on utilise l'hiver dernier à titre d'exemple, les citoyens auraient ainsi pu se stationner en bordure de rue 73 nuits sur 120.



Deux zones distinctes

Afin de maintenir le niveau de service offert depuis 2015 sur la rue Lafontaine entre les rues Amyot et Dollard, ce tronçon fera l'objet de sa propre zone de déneigement et sera identifié zone 1. Tout le reste du territoire sera identifié zone 2.

Cette catégorisation par zone permettra de lever l'interdiction plus rapidement sur la rue Lafontaine, notamment lors de précipitation majeure. Ainsi, lors des opérations de déneigement, les usagers de la voie publique auront deux zones à surveiller pour savoir si le stationnement de nuit en bordure de rue est autorisé ou pas.

Pour consulter la nouvelle politique de déneigement et les diverses présentations disponibles :

VilleRDL.ca/deneigement



PLUS DE FLEXIBILITÉ POUR LE STATIONNEMENT

Gros changement en vue cet hiver. Le stationnement de nuit en bordure des rues sera maintenant permis du 15 novembre au 15 avril à Rivière-du-Loup, sauf lorsqu'il y a des opérations de déneigement. Un gain net pour les usagers de la route et une option de plus lorsque la visite est de passage!

Les citoyens auront la responsabilité de s'informer pour se prévaloir de ce droit et éviter un remorquage lorsque la machinerie devra s'activer. C'est pourquoi différents moyens seront déployés pour informer la population lors d'une opération de déneigement, au plus tard à 18 h le jour même.



OÙ S'INFORMER?

- Sur le Web au VilleRDL.ca
- Par téléphone au 418 867-6717
- Par alertes courriel en s'inscrivant sur le Portail citoyen, accessible à partir du VilleRDL.ca



Des affiches seront également installées aux différentes entrées de la ville pour informer les visiteurs de la réglementation en vigueur et les inviter à se renseigner par téléphone ou via le Web.

La Ville s'affaire finalement à développer un système d'alertes par SMS (texto). Lorsque cette option sera activée, la population sera informée via les moyens de communication habituels.



Fêtes du 350^e de Rivière-du-Loup

UN RENDEZ-VOUS QUI S'ANNONCE HAUT EN COULEURS!

Décidemment, l'année 2023 sera mémorable à Rivière-du-Loup. D'une part parce que la 56^e Finale des Jeux du Québec pourra (enfin!) être présentée mais, aussi, parce que Rivière-du-Loup fêtera ni plus ni moins que le 350^e anniversaire de sa fondation. Et comme un 350^e, ça n'arrive pas souvent dans l'histoire d'une ville – une seule fois direz-vous – alors aussi bien faire ça en grand!

Un comité de pilotage est actif depuis plusieurs mois afin de concocter une programmation originale, constituée à la fois d'événements festifs et d'activités incontournables. Diverses célébrations destinées à toute la famille sont actuellement en élaboration. Plusieurs organismes locaux mettent d'ailleurs la main à la pâte pour offrir à la population des activités dignes de mention.



Un comité de pilotage est actif depuis plusieurs mois afin de concocter une programmation originale

Coup du destin ou pure coïncidence : des entreprises et des organismes communautaires de chez nous célèbreront également leur anniversaire de fondation pendant l'année. Cet alignement parfait des astres fera véritablement de 2023 une année charnière pour tout le milieu loupériovois.

Signe que les festivités s'annoncent rassembleuses, des commerçants locaux préparent déjà quelques surprises, alors que la Ville de Rivière-du-Loup travaille actuellement sur un projet de legs qui rappellera, pour de nombreuses années à venir, que le 350^e de Rivière-du-Loup a été célébré dans la joie et l'allégresse.

C'est donc à suivre!



POUR PLUS DE PLACES EN GARDERIE...

Des centaines d'enfants sont actuellement en attente d'une place en garderie à Rivière-du-Loup. Malgré de nombreux efforts des intervenants du milieu loupériovois, la situation n'est toujours pas réglée. Cette situation nuit grandement aux familles et, dans la très grande majorité des cas, ce sont les femmes qui sont pénalisées puisqu'elles n'ont d'autre choix que de rester à la maison. C'est aussi toute l'économie locale qui en souffre, puisque le phénomène contribue à accentuer la rareté de la main-d'œuvre.

Pour signifier au ministère de la Famille que la région de Rivière-du-Loup est en cruel déficit de services de garde pour nos tout-petits, tous les enfants de 5 ans et moins ou à naître doivent être inscrits au registre de la Place 0-5, qui est le système actuellement utilisé par le gouvernement du Québec pour déterminer les besoins dans notre région.



Les places étant attribuées en ordre chronologique selon la date d'inscription d'un enfant, le plus tôt est le mieux. N'hésitez pas non plus à en parler à une personne de votre entourage qui est dans cette situation.

**Visitez sans tarder LaPlace0-5.com
et inscrivez votre enfant!**






LA SÉCURITÉ,
AU CŒUR DES
INTERVENTIONS
ROUTIÈRES

D'une consultation à l'autre, un enjeu fait consensus et revient sur toutes les lèvres : la sécurité, que ce soit celle des familles, des aînés, des citoyens, dans les quartiers ou encore sur les routes. Cette préoccupation trouve écho à la Ville, notamment au sein de l'équipe du Service technique et de l'environnement (STE), où se gèrent rues et voirie.

Signalisation innovante sur Fraserville
À la hauteur de la rue Pouliot dans le quartier Saint-François, la rue Fraserville se déporte tout à coup vers la gauche, héritage de l'époque où on ne parlait pas encore de chevaux vapeur, mais simplement de chevaux et où les tracés des rues avaient plus à voir avec la topographie ou les lignes de lot qu'avec la sécurité routière. Changer l'axe de la rue n'étant ici pas une option, comment mieux sécuriser la traversée de cette artère achalandée, alors que la courbe réduit la visibilité pour les automobilistes?



De nouveaux aménagements
en ville pour augmenter la
visibilité ou réduire la vitesse

C'est le défi que le STE a décidé de relever cette année. Étonnamment, aucun produit existant sur le marché ne permettait de complètement régler l'enjeu à cet emplacement. Qu'à cela ne tienne, l'équipe des travaux publics a fait preuve d'inventivité et demandé au fournisseur de réaliser une signalisation sur mesure pour Rivière-du-Loup, d'après leur conception.

Ainsi, depuis quelques semaines, lorsque petits et grands « pèsent sur le piton » pour traverser, des feux clignotants synchronisés, disposés quelques dizaines de mètres avant la traverse, se mettent aussi en fonction. Simple, mais efficace. À tel point que l'idée sera peut-être reprise ailleurs, le fournisseur envisage d'ajouter la nouvelle signalisation à son catalogue de produits.

Lever le pied sur le chemin des Raymond
On vous entend penser... « C'est quoi l'affaire d'ajouter un îlot central sur le chemin des Raymond? » On vous le donne en mille : la sécurité!

Une étude de circulation a été réalisée l'année dernière sur le chemin des Raymond, là où la limite de vitesse passe de 80 à 50 km/h, entre le viaduc de la voie de contournement et la rue des Cônes. Celle-ci faisait suite à des demandes répétées de citoyens du secteur, exaspérés par la vitesse réellement pratiquée dans la zone de 50.



Les relevés l'ont confirmé : loin de lever le pied à leur arrivée en zone résidentielle, plusieurs usagers de la route demeurent à 80 km/h jusqu'au parc industriel, malgré de fréquentes interventions policières. Même une opération de sensibilisation mettant en scène une silhouette d'enfant - afin de rappeler la nature résidentielle et familiale du secteur - est demeurée sans effet, c'est dire!

Alors que le risque d'être impliqué dans un accident est presque 18 fois supérieur (!) à 80 km/h qu'à 50 et que les véhicules mettent plus du double de la distance pour freiner, pas le choix alors de passer aux solutions drastiques. De plus en plus utilisé au Québec, notamment en Estrie, c'est un îlot central surélevé avec signalisation et éclairage qui a été retenu, un aménagement qui a fait ses preuves pour ralentir les véhicules à l'entrée des zones résidentielles. À son approche, l'usager de la route doit dévier légèrement sa conduite, ce qui accentue son attention et l'oblige à constater la signalisation en place, brisant ainsi la ligne droite propice aux excès de vitesse.



Fait cocasse, alors qu'on parle généralement au Québec de mesures d'apaisement de la circulation ou de réduction du confort de l'automobiliste, nos cousins français, eux, utilisent le mot « chicane » pour parler d'un dispositif installé pour modérer la vitesse avec une série de virages artificiels.

...Comme quoi il faut parfois une bonne chicane pour régler un problème!

DES DISTINCTIONS POUR NOS PROJETS ET NOS EMPLOYÉS

La campagne de recrutement de la Ville, *Apporte ta couleur*, met l'accent sur la possibilité d'avoir de la latitude au travail, d'apporter ses idées et piloter des projets qui passionnent et font vibrer. Et lorsque la passion est au rendez-vous, le résultat ne peut qu'être remarquable!



Prix d'excellence FME 2022
Mention spéciale pour l'automatisation de la gestion du plan d'intervention
Le plan d'intervention municipal réunit toutes les données des réseaux d'aqueduc, d'égouts et d'état des rues pour l'ensemble du territoire. Il permet aux villes de résumer et d'identifier de façon objective les travaux à prioriser et doit être fourni au gouvernement lorsque vient le temps de demander une subvention.

Il réunit une somme vertigineuse de données, qui se croisent, s'entrecroisent et s'influencent. Alerte au mal de cœur pour ceux qui n'ont pas la bosse des maths, l'inventaire tient compte de 1350 segments d'aqueduc pour 140 km, 3 000 segments d'égouts pour 198 km, 850 segments de chaussée pour 149 km et 975 tronçons intégrés pour 175 km... notamment!

Lorsqu'est venu le temps d'en faire la mise à jour, le technicien en géomatique, Jérôme Guimont, a suggéré de créer un système de gestion de données propre à la Ville et d'en automatiser la gestion ainsi que tout son processus de calculs. Auparavant, la modification manuelle d'une donnée dans l'inventaire nécessitait des heures et des heures de travail, afin de reprendre la série de calculs pour la réalisation des tableaux finaux.

Au moment de remettre la mention, le jury s'est déclaré « impressionné par l'envergure du projet d'automatisation. Trois clics et deux minutes de traitement suffisent maintenant pour réaliser toutes les intégrations et l'ensemble des complexes calculs sous-jacents. [Le processus détecte] par ailleurs les erreurs et les oublis de chargement de données, ce qui en fait une solution quasiment infaillible! »

Mérite québécois de la sécurité civile
Lauréat de la catégorie préparation aux sinistres

Au cours des dernières années, de nombreux incendies sont survenus dans les tourbières de la région et ont requis à la fois des ressources matérielles, humaines et financières importantes. Sur ce dernier point, des centaines de milliers de dollars ont été déboursés pour permettre d'éteindre les brasiers.

Devant cette situation, de nombreux partenaires se sont associés afin de mieux prévenir ces incendies et améliorer les processus d'intervention : l'Association des producteurs de tourbe horticole du Québec, les MRC de Rivière-du-Loup et du Kamouraska, les services de sécurité incendie des villes de Rivière-du-Loup et de Saint-Antoine et les tourbières de la région. La SOPFEU collabore également.



De nombreuses mesures ont été mises en place, dont la conception d'un *Guide des mesures d'urgence incendie en tourbière*, qui précise le rôle et les responsabilités de chacun lors d'une situation d'urgence et établit des procédures claires et précises. Il permet de préparer les travailleurs à réagir de façon coordonnée et favorise ainsi une limitation des pertes et dommages pour les entreprises en cas de sinistre. Sur la ligne de front de la lutte à plusieurs incendies de tourbière au fil de sa carrière, c'est le directeur du Service de sécurité incendie de la Ville de Rivière-du-Loup, Éric Bérubé, qui a déposé au nom de l'ensemble des partenaires la candidature qui a enlevé les honneurs à l'échelle provinciale.

Prix Excellence 2022 de l'AQLM
Finaliste catégorie Hommage carrière
Finalement, le directeur du Service loisirs, culture et communautaire, Benoît Ouellet, est finaliste de la catégorie Hommage carrière de l'Association québécoise du loisir municipal (AQLM). Avec 34 années derrière la cravate au service de la communauté luperivoise, nul doute que toutes les grandes politiques culturelles, sportives ou communautaires, de même que plusieurs infrastructures, portent l'empreinte de ce grand passionné.

Comme se profile doucement la retraite à l'horizon, nous n'irons pas plus loin dans ce texte, question de réserver quelques surprises pour un portrait à venir dans une prochaine édition. À suivre, donc.



À L'AGENDA!

- 29 octobre** Forêt des mystères (Photo à la Une) 
- 6 novembre** Sortie des feuilles mortes pour la collecte
Sacs en papier obligatoires
- 1^{er} au 31 décembre** Programmation d'activités Esprit de Noël
- 1^{er} décembre** Date limite du dernier versement de taxes
- 22 de chaque mois** Transport collectif gratuit pour les Louperivois 

Pour ne rien manquer, consultez la section Événements du VilleRDL.ca, le site toutculturerdl.ca et suivez la page Facebook @serviceloisirsrdl



Appelez ça comme vous voulez, mais les chantiers routiers en cours au centre-ville et dans le quartier Saint-François ne sont ni plus ni moins que des petits miracles. Oh que oui!

Chaque cône orange qui apparaît semble tombé du ciel, trônant fièrement sur la voie publique tel un sapin de Noël qui annonce l'arrivée des cadeaux du Père Noël. Parce qu'on va se le dire : la réfection de certaines rues était souhaitée depuis longtemps, et pas juste par les tout-petits.

Rue Saint-Elzéar

On se rend compte à quel point la rue Saint-Elzéar est importante dans nos déplacements quotidiens depuis qu'elle est inaccessible. Un véritable cataclysme s'est abattu sur la ville le 12 septembre dernier quand l'intersection Fraserville et Saint-Elzéar a été fermée à la circulation. Qu'à cela ne tienne, on a pris les bouchées doubles pour affecter des signaleurs supplémentaires dans le secteur et on a renforcé la signalisation directionnelle pour les usagers en provenance de Saint-Ludger. Si ce n'est déjà fait, l'intersection devrait rouvrir sous peu, alors que les travaux d'aqueduc et d'égouts se poursuivent sur toute la longueur de la rue Saint-Elzéar, ainsi que la pose des bordures et des trottoirs. Une première couche de pavage est prévue avant l'hiver tandis que la seconde couche d'asphalte et les travaux d'aménagement paysager et de finition sont prévus au printemps. Du gros bonheur à prévoir à la fin du chantier!



Rue Joly

Elle peut bien porter le nom Joly, reste que cette voie d'accès à la rue principale manquait d'amour sous sa couette de macadam. Aux grands maux, les grands remèdes! De Desjardins à Lafontaine, tout a été creusé pour retirer les conduites plus que centenaires et mettre aux normes les canalisations d'égouts en ajoutant une ligne pour recueillir le pluvial (parce que, tsé, des fois, il pleut beaucoup et dans une côte, ça fait des rivières). Par contre, c'est à contre-cœur qu'on a dû abattre de beaux frênes matures. Ceux qui prendront leur place auront cependant droit au traitement royal. Découlant des plus récentes pratiques en matière d'aménagement urbain, des cellules de sol seront installées sous le pavage pour accueillir les prochains arbres. Agissant comme structures de maintien du sol pour éviter la compaction, elles favorisent une croissance maximale et rapide des végétaux en protégeant leurs racines et en leur donnant de l'espace pour se développer. Gageons que le produit fini sera fort *Joly* joli!

Nouvelle caserne incendie

Même si le chantier de la nouvelle caserne n'a pas fait pleuvoir de cônes oranges, on a tous bien hâte de voir le bâtiment dans toute sa splendeur! Visant à consolider les services de sécurité incendie et à améliorer la force de frappe en cas d'intervention, le nouveau repaire des pompiers contribuera à redonner à la rue Témiscouata son lustre d'antan, en ligne directe avec les investissements privés réalisés dans les dernières années dans le secteur. Oui, oui, vous aurez l'occasion de la visiter en famille ce printemps! Hot-dogs et ballounes inclus. À suivre!

DÉJÀ PLUS DE 1 500 ABONNÉS À LA NOUVELLE INFOLETTRE LOUPERIVOISE!

- ✓ Événements à ne pas manquer
- ✓ Rappel des dates importantes ou collectes spéciales
- ✓ Actualité municipale

Abonnez-vous!
VilleRDL.ca, lien au bas de la page d'accueil

L'infolettre est envoyée par courriel, aux deux semaines

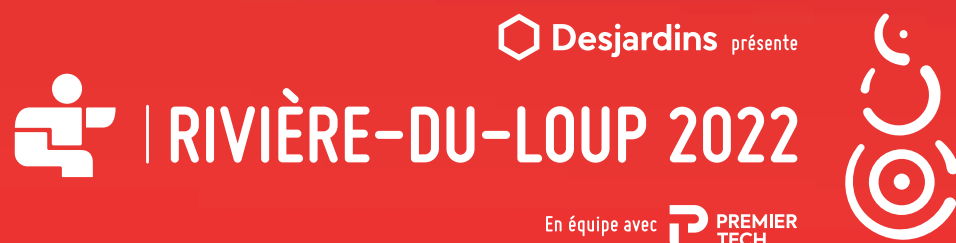
3 ▶ 11
MARS
2023

Deviens bénévole

VIENS JOUER AVEC NOUS!



jeseraibenevole2022.com



PRODUCTION

Publié par la Ville de Rivière-du-Loup en octobre 2022
978-2-924095-64-5 (imprimé)
978-2-924095-63-8 (pdf)
Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2022

POUR NOUS JOINDRE

Ville de Rivière-du-Loup
418 867-6700 • ville@VilleRDL.ca
VilleRDL.ca



*Rivière-du-Loup,
leader en développement durable!*

Ce bulletin est publié sur du papier Enviro 100,
100 % postconsommation.