COMMUNIQUÉ DE PRESSE
POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Station de type « superchargeur » de Tesla à l'Hôtel Universel

Rivière-du-Loup, leader de l'électrification des transports

Rivière-du-Loup, le 27 septembre 2016 - La société Tesla Motors inc., l'Hôtel Universel et la Ville de Rivière-du-Loup sont fiers d'annoncer l'inauguration de huit nouvelles bornes électriques de type « superchargeur », installées aux abords de l'hôtel, à l'entrée ouest de la ville.

Ce projet de station, initié en 2013 par les trois partenaires et maintenant réalisé, consolide la position de leader de la ville en électrification des transports. « Déjà à ce moment, nous avions la volonté ferme de marquer le pas, dans le Bas-Saint-Laurent. Et, de fait, Rivière-du-Loup a été la première ville de la région à avoir une borne du Circuit électrique d'Hydro-Québec. Nous en sommes fiers, car nous croyons à l'importance de tous ces gestes qui servent à diminuer l'émission des gaz à effet de serre. C'est une priorité environnementale clairement exprimée par la Ville. Aussi, cette nouvelle station est une contribution supplémentaire essentielle pour atteindre nos objectifs », déclare le maire Gaétan Gamache.

Pour la société Tesla Motors, le choix de Rivière-du-Loup pour implanter de nouvelles bornes est tout à fait logique et stratégique dans sa volonté de développer le marché canadien. À cet égard, Rivière-du-Loup est un point central pour l'Est du Québec. « Tesla Motors a retenu les arguments de la Ville en raison de sa localisation géographique exceptionnelle. Elle est centrale au Bas-Saint-Laurent, à la porte de la Gaspésie, à 60 minutes des États-Unis ou du Nouveau-Brunswick, sans oublier le traversier qui nous relie à la Côte-Nord, où des bornes régulières sont déployées. C'est donc la localisation incontournable pour une recharge qui prendra entre 20 et 40 minutes », explique Stéphane Pascalon, président du Club Tesla Québec.

Pour Gilles et Joanna Lortie de l'Hôtel Universel, « nous souhaitions que cette station se trouve sur nos terrains, d'abord pour des questions environnementales : nous tenons à contribuer à la lutte aux changements climatiques. Et puis, grâce à notre emplacement stratégique, nous constituons une option idéale pour les conducteurs de voitures électriques

...2

qui souhaitent recharger leur véhicule, avec les retombées économiques potentielles que cela signifie lorsqu'ils entrent en ville. Voilà un bon exemple de développement durable et de développement économique qui marchent, main dans la main. »

Ce projet est également un modèle de partenariat local puisque toutes les firmes embauchées lors de l'installation de la station sont issues de la région (Collin & Dubé, Construction J.S. Beaulieu) et ont démontré une efficacité telle qu'ils ont été choisis pour construire la station de Lévis.

- 30 -

Source : David Lemelin, directeur
Service des communications
418 867-6706

M. Gaétan Gamache, maire de la Ville de Rivière-du-Loup, Mme Joanna Lortie, directrice générale de l'Hôtel Universel, et M. Stéphane Pascalon, président du Club Tesla Québec, entourés de MM. Pierre Dubé de Collin & Dubé, Hans Tremblay de Tesla Québec, Jacques Minville, conseiller municipal, et Jacques Poulin, directeur général de la Ville