



Rivière-du-Loup souhaite élargir une portion de la rue Témiscouata

Rivière-du-Loup, le 14 septembre 2026 – Le conseil municipal de Rivière-du-Loup révisé sa position sur la possibilité d'élargir l'accès au siège mondial de l'entreprise Premier Tech via la rue Témiscouata à partir du boulevard Industriel. La multinationale a récemment fait l'objet d'importantes annonces d'investissements de la part du gouvernement du Québec dans ses projets de développement, ce qui permet d'envisager des retombées financières considérables pour les commerces et les fournisseurs loupériens.

Les équipes de l'entreprise et celles de la Ville travailleront de concert afin d'obtenir la participation financière du gouvernement du Québec dans la réalisation du projet d'élargissement du tronçon de 1,2 km afin que le principal accès au Campus Premier Tech soit constitué de quatre voies, soit deux dans chaque direction. Cet aménagement est jugé nécessaire afin de garantir la fluidité actuelle et future du trafic dans ce secteur.

« Premier Tech, c'est un des poumons de notre ville, rappelle le maire Mario Bastille. L'entreprise insufflé énormément de dynamisme dans notre économie locale par ses nombreux emplois et les retombées directes générées dans la communauté loupérienne. Compte tenu de tout ce qui s'en vient chez Premier Tech, le conseil municipal a jugé qu'il fallait investir dans une infrastructure routière qui aidera l'entreprise à réaliser ses projets et à concrétiser sa vision de développement pour de nombreuses années. »

« Ce projet est sur la table depuis longtemps et Premier Tech collabore avec la Ville sur ce dossier depuis le début. Nous sommes aujourd'hui alignés pour passer à l'étape suivante. L'élargissement de la rue Témiscouata est devenu essentiel pour adapter l'accès au Campus Premier Tech à la croissance de nos activités et assurer des déplacements sécuritaires et fluides pour nos équipiers, nos visiteurs, nos partenaires et les citoyens qui empruntent cette route chaque jour. Nous sommes déterminés à soutenir la Ville dans les prochaines étapes pour faire aboutir ce projet », explique le Président et Chef de la direction de Premier Tech, Jean Bélanger.

...2



La participation du gouvernement du Québec sera nécessaire. Dans les dernières années, l'équipe de l'ancien premier ministre François Legault avait pris part aux discussions et avait suggéré à la Ville d'entamer des démarches afin de céder le tronçon de route concerné à Transports Québec. Cette avenue n'a malheureusement pas été retenue par le Ministère, renvoyant tout le monde à la case départ.

Selon les dernières estimations disponibles, le coût du projet se situait entre 8 et 9 M\$. La Ville et Premier Tech souhaitent mettre à jour les prévisions budgétaires et faire partie du montage financier. En parallèle, la Ville de Rivière-du-Loup lancera prochainement un appel d'offres pour les services professionnels d'ingénierie requis. L'investissement devrait, sous toutes réserves, être inscrit au prochain Programme triennal d'immobilisations (PTI) de la Ville, lequel sera déposé lors de l'adoption du budget municipal de la prochaine année le 14 décembre prochain.

– 30 –

Source : Pascal Tremblay, directeur
Service des communications
418 867-6700