

Construction d'un nouveau pont sur la rivière du Loup

Le projet d'un deuxième pont sur la rivière du Loup, en amont du pont D'Amours, est un projet d'urbanisme qui permettrait la requalification de l'axe de circulation Témiscouata/Saint-Magloire/Carré Dubé, la revitalisation du Vieux-Saint-Ludger et le renforcement du transport actif entre Saint-Ludger et le centre-ville.

Problématique

Le viaduc ferroviaire qui enjambe la rue Saint-Magloire crée un goulot d'étranglement qui rend difficiles les liens piétons et cyclables entre le quartier Saint-Ludger et le centre-ville. Jusqu'ici, toutes les solutions étudiées pour contourner ce verrou n'apportaient que des réponses partielles aux problèmes observés. En effet, c'est l'ensemble de l'axe Témiscouata/Saint-Magloire qui présente des contraintes au transport actif.



La rue Témiscouata supporte un lourd trafic routier, qui affecte la qualité de vie des résidents de ce secteur. La rue, qui présente des qualités patrimoniales et paysagères indéniables, en raison notamment de sa proximité avec la rivière, montre malgré cela des signes de dévitalisation.

Le projet

La construction d'un deuxième pont dans l'axe de la rue Alfred-Fortin permettrait de déplacer une partie du trafic automobile entre les deux quartiers. La rue Témiscouata, ainsi soulagée du rôle d'artère de transit, serait appelée à être requalifiée en faveur des piétons et des cyclistes, mais également au bénéfice d'une meilleure qualité de vie aux abords de cette rue historique.

Plus qu'un projet de circulation, la construction d'un nouveau pont est donc avant tout un projet d'urbanisme susceptible d'amorcer la revitalisation du Vieux-Saint-Ludger et de stimuler la restauration du patrimoine bâti dans ce secteur.

Ainsi, la réalisation de ce projet rendrait possibles les projets suivants :

- [la requalification des rues Témiscouata, mise à sens unique, et Saint-Magloire](#)
- [l'aménagement d'une place publique au carré Dubé](#)

La réfection du pont D'Amours : une opportunité

Des travaux majeurs de réfection de la structure de l'actuel pont de la rue Saint-Magloire sur la rivière du Loup sont prévus d'ici 2020. La construction d'un nouveau pont plus au sud sur la rivière, avant cette échéance, permettrait d'éviter les coûts associés à un ouvrage temporaire de déviation de la circulation. Cette économie prise en compte rend ainsi moins coûteux le projet d'un deuxième pont.

